

(ഇ) ടെൻഡർ ഉറപ്പിച്ചു കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മുഴുവൻ പണിയും നിർവ്വഹിക്കാൻ അയാൾ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുകയും വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ അയാളിൽ നിന്നും തുക ഈടാക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ നിർദ്ദിഷ്ടജോലികൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഇതുമൂലം സർക്കാർ ഖജനാവിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) 44,26,379 രൂപ

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 54% ഉയർത്തിയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. ജോർജ്ജ് കുരുവിളയ്ക്ക്.

(സി-ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് കവിയൂർ പുഞ്ചയിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് വെള്ളപ്പൊക്ക ലവലിന്റെ മുകളിൽ വരെ മണ്ണിട്ട് ഉയർത്തേണ്ടി വന്നതു കൊണ്ടു കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമായി വന്നു. കൂടാതെ മേൽപുഞ്ചയിൽ മൂന്ന് മീറ്റർ മുതൽ അഞ്ച് മീറ്റർ വരെ റോഡ് മണ്ണിട്ട് ഉയർത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ സ്വാഭാവിക സെറ്റിൽമെന്റ് ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. സ്വാഭാവിക സെറ്റിൽമെന്റ് തീർന്നതിനു ശേഷം മാത്രമേ ടാറിംഗ് പണികൾ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടാണ് ടാറിംഗ് പണികൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സ്വാഭാവിക സെറ്റിൽമെന്റ് തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ടാറിംഗ് പണികൾ നടത്തുവാനായി 9.45 ലക്ഷം രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പണിക്ക് ടെൻഡർ വിളിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

(എഫ്) പണി ടെൻഡർ ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ ബാധ്യതയുണ്ടോ എന്നു തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

നീലവയൽ കോട്ടയം കാനം വഴി തങ്കമണി പ്രകാശ് റോഡ്

83 (3724) ശ്രീ. ജോർജ്ജ് ജെ. മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മദ്ധ്യമേഖലയിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ നീലവയൽ കോട്ടയം കാനംവഴി തങ്കമണി പ്രകാശ് റോഡ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദ വിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഏറ്റെടുത്തത് എന്നാണ് ; ഫയൽ നമ്പർ, തീയതി ഇവ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ് ; ഈ റോഡിന് 1999-2000-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ വക കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തുകയിൽ എത്ര ചെലവാക്കി ; 2000-2001 ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കാലതാമസം വന്നത് ഫയൽ പെൻഡിംഗിൽ വയ്ക്കാൻ ആരെങ്കിലും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നതിനാലാണോ ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ടെണ്ടർ നമ്പർ 25/എസ്.ഇ സി. സി.എ./99/2000 പ്രകാരം 6-4-2000-ന് ടി പണിയുടെ ടെണ്ടർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 19-3-1996-ലെ ജി. ഒ. (ആർ. റ്റി.) 705/95 പൊ.മ.വ.പ്രകാരം പ്രസ്തുത റോഡ് പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 99.90 ലക്ഷം രൂപയാണ്. 1999-2000 ലെ 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊവിഷനിൽ ഒന്നും ചിലവഴിച്ചിട്ടില്ല. 2000-2001-ൽ 2 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഒരു നിർദ്ദേശവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

ഏറ്റുമാനൂർ - പുത്താർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ദീർഘിപ്പിക്കാൻ നടപടി

84 (3725) ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏറ്റുമാനൂർ - പുത്താർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ അതിരമ്പുഴ, മാനാനം വഴി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് 1994-95-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിരുന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ഏറ്റുമാനൂരിൽ നിന്ന് അതിരമ്പുഴ മാനാനംവഴി മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് കരട് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇതിൻമേൽ എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ഡി) എം.സി. റോഡിൽ ഏറ്റുമാനൂർ മുതൽ കോട്ടയം വരെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന്, ഏറ്റുമാനൂർ - പുത്താർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന ജോലികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) 11-12-1997-ൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് മുമ്പ് ഏറ്റുമാനൂർ-പുത്താർ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നോ ;

(എഫ്) എങ്കിൽ എന്നാണ് പ്രസ്തുത പ്രഖ്യാപനം ഉണ്ടായത് ; അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ ;

(ജി) പ്രസ്തുത റോഡിന് 11-12-1997-ൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് മുമ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതാണോ ;